

Émetteurs : Pierre-Jean Arpin

COMPTE-RENDU DE RÉUNION

Ref. DDUCV/DPPA/SEDD/CR/PJA

Date de la réunion :	lundi 18 mai 2015
Objet :	École Michel Servet (Lyon 1er) - Rencontre avec les parents d'élèves : avancement de l'étude

Participants			
Parents d'élèves :			
M-C. Dedienne, V. Madignier, A. Méniolle, H. Mourey, D. Pouthier, L. Sauvage, S. Sœur.			
A. Brugnera	Adjointe à l'Éducation - Ville de Lyon	H. Dupont	Air Rhône Alpes
T. Philip	Vice Président de la Métropole de Lyon	M-A. Gobert	Cabinet - Métropole de Lyon
F. Berrached	Adjointe à l'Éducation - Mairie Lyon 1er	S. Pamies	Écologie Urbaine - Ville de Lyon
C. Huring Delattre	Directrice École maternelle	J-P. Gandelin	Travaux et Bâtiments - Ville de Lyon
P. Barbier	Directeur École primaire	J. Faure	Tunnels - Métropole de Lyon
L. Benaïcha	Air Rhône Alpes	P-J. Arpin	Écologie et Développement Durable - Métropole de Lyon
D. Chapuis	Air Rhône Alpes		

Pour information

F. Pradier	Écologie Urbaine Ville de Lyon	M. Chatard	Cabinet - Métropole de Lyon
A. Gaune	Éducation - Ville de Lyon	N. Sibeud	DDUCV - Métropole de Lyon
Dr Delorme	Éducation - Ville de Lyon	S. Chambe	DPPA - Métropole de Lyon
A-C. Gourlaouen	Éducation - Ville de Lyon	J. Vallet	SEDD - Métropole de Lyon

Ordre du jour

1. Introduction et point sur le planning du projet
2. Premiers résultats des mesures 2014 : Mesures air ambiant et air intérieur
3. Suite du projet

1. Introduction

Mme. Anne Brugnera, adjointe à l'Éducation pour la Ville de Lyon et M. Thierry Philip, Vice président de la Métropole de Lyon en charge de la qualité de l'air, ont accueilli l'ensemble des participants à cette réunion. Ils ont exprimé leurs volontés d'améliorer la connaissance de la qualité de l'air sur le site de l'école et de trouver des solutions pour résoudre les problèmes le cas échéant.

Cette réunion fait suite à la réunion du 2 juillet 2014 entre la Mairie de Lyon, le Grand Lyon et les parents d'élèves. Lors de cette réunion, le programme de mesure et de modélisation avait été expliqué.

Comme prévu, l'objectif de la réunion du 18 mai 2015 était d'informer les parents sur les premiers résultats, l'avancement des études et les échéances à venir.

2. Premiers résultats

La présentation déroulée par Air Rhône Alpes est jointe à ce compte rendu, seules les questions et remarques sont reportées au compte rendu.

Des précisions sont demandées concernant les périodes de mesures pour l'air intérieur. Air Rhône Alpes explique que le protocole de mesure impose 2 périodes espacées d'au moins 5 mois avec une période de chauffage. De ce fait, une période de mesure a eu lieu en juin, une autre en décembre.

Pour diminuer le confinement de certaines classes, il est proposé d'ouvrir les fenêtres. Des questions se posent sur l'horaire d'ouverture, notamment vis-à-vis des émissions extérieures de NOx. Air Rhône Alpes explique que les NOx se transforment rapidement au contact de la matière. La durée de vie des NOx est d'entre 30 et 50 min. Cela n'est donc pas un frein pour aérer les classes de manière régulière en dehors des temps de présence des enfants.

Des précisions sont demandées concernant l'aérodologie du tunnel et de ses abords. Air Rhône Alpes n'est pas encore capable d'expliquer les flux d'air dans l'ouvrage et hors de l'ouvrage. La modélisation apportera des éléments de réponse sur les émissions liées au tunnel et l'aérodologie autour du tunnel.

Il est demandé si la modélisation permettra de distinguer les émissions provenant des quais et celles provenant du tunnel. Cela semble difficile, même avec la modélisation.

Il est précisé que la cour côté tunnel a été fermée par mesure de précaution. Elle n'est utilisée qu'entre 16h30 et 17h00. Dans le cas d'une fermeture définitive de cette cour, il est demandé de mener une réflexion sur les aménagements des autres cours. Cela devra permettre d'atténuer le déficit de place engendré par la fermeture de cour. Mme Brugnera donne son accord sur cette étude.

Il est demandé de mettre à jour le nombre d'enfants suivis en Projet d'Accueil Individualisé (PAI) pour problèmes de santé. Cela sera fait.

Pour conclure, Mme Anne Brugnera propose :

- Le balayage humide pour diminuer les émissions de particules dans les classes ;
- D'avoir plus d'éléments de réflexion pour savoir comment aérer les classes ;
- D'attendre les résultats de la modélisation pour connaître les possibilités d'utilisation de la cour côté tunnel.

En complément, M. Thierry Philip souhaite avoir plus de précisions sur les pics d'émissions de particules afin de savoir si une action spécifique est nécessaire à ce sujet.

6. Suites à donner

- Modélisation réalisée par l'Ecole Centrale et Air Rhône Alpes en collaboration avec les services des Tunnels et de l'Ecologie et du Développement Durable de la Métropole de Lyon ;
- Propositions de scénarios d'actions.

Prochaine étape : réunion à l'automne 2015

Pièce jointe : Présentation d'Air Rhône Alpes