

Émetteurs :

## COMPTE-RENDU DE RÉUNION

Ref. DGDU/DPPA/SEU/CR/JVA/005

Date de la réunion :	<b>Mercredi 2 juillet 2014</b>
Objet :	<b>École Michel Servet (Lyon 1er) - Rencontre avec les parents d'élèves : avancement de l'étude</b>

<b>Participants</b>			
V. Madignier, M-C. Dedienne, F. Abergel, S. Sœur, E. Ehlinger : Parents d'élèves			
M. Duffoux : Parent d'élève et association Place Chazette			
F. Berrached	Adjointe Éducation mairie Lyon 1er	MA. Gobert	Cabinet Grand Lyon
P. Barbier	Direction École primaire	Dr Pamies	Écologie Urbaine - Ville de Lyon
C. Hurtig Delattre	Direction École maternelle	I. Guillet	Éducation - Ville de Lyon
MB. Personnaz	Air Rhône Alpes	J. Faure	DV Tunnels Grand Lyon
H. Dupont	Air Rhône Alpes	P-J. Arpin	Écologie - Grand Lyon
		J. Vallet	Écologie - Grand Lyon

### Pour information

Th. Philip		A. Brugnera	
F. Pradier	Écologie Urbaine Ville de Lyon	M. Chatard	Cabinet Grand Lyon
A. Gaune	Éducation - Ville de Lyon	T. Carpentier	DV Tunnels Grand Lyon
Dr Delorme	Éducation - Ville de Lyon	I. Clostre	Air Rhône Alpes
A-C. Gourlaouen	Éducation - Ville de Lyon	A. Pose	DGTB - Ville de Lyon

### Ordre du jour

1. Introduction
2. État des lieux de la qualité de l'air dans l'agglomération et sur le secteur de l'école Michel Servet, présentation de l'étude
3. Point sur les travaux dans les cours
4. Discussion

## 1. Introduction

---

Cette réunion fait suite à une première réunion entre la Mairie de Lyon, le Grand Lyon et les parents d'élèves, à l'initiative de ces derniers au sujet de la qualité de l'air dans et autour de l'école, en relation avec les travaux du Tunnel Croix Rousse.

Comme prévu, l'objectif était d'informer les parents sur l'état de la qualité de l'air, l'avancement des études et les échéances à venir.

Les nouveaux élus en charge du dossier, Anne Brugnera, adjointe à l'Éducation pour la Ville de Lyon, et Thierry Philip, Vice président du Grand Lyon en charge de la qualité de l'air, n'ont pu se rendre disponible et ont été excusés en séance.

## 2. Études qualité de l'air 2007-2014

---

La présentation déroulée par Air Rhône Alpes est jointe à ce compte rendu, seules les questions et remarques sont reportées au compte rendu.

L'étude déploie des moyens de mesure importants, des traitements, une modélisation à l'échelle 10m sur un périmètre large, une modélisation à l'échelle fine autour des 2 têtes de tunnel et une modélisation de qualité de l'air intérieur. L'objectif est de proposer des solutions efficaces à l'échelle du bâtiment ou du quartier, et leur pertinence dans le temps.

- Les concentrations de PM10 sont inférieures aux valeurs constatées avant les travaux du tunnel, ce qui est surtout dû à l'amélioration des motorisations et échappements de véhicules, et de leur renouvellement.

Le trafic constaté aujourd'hui est d'environ 39 000 véhicules par jour, alors que la prévision était de 46 000. On peut supposer que certaines habitudes de déplacements (changement d'itinéraire ou de mode de transport) se sont mises en place pendant les travaux et ont perduré.

- Pour les NO2, les valeurs mesurées aujourd'hui rejoignent celles d'avant les travaux, la dynamique du parc roulant étant bien moins forte que pour les PM.
- Le Macro planning des campagnes de mesure montrent que des mesures de Qualité de l'air intérieur ont déjà eu lieu pendant le temps scolaire. La durée de mesure de l'un des points de l'école des entrepôts pourra être amenée à 1 an au lieu de 6 mois, en cas de besoin.
- Les modélisations à fine échelle qu'Air Rhône Alpes ne peut réaliser, seront sous-traitées à l'École Centrale de Lyon pour l'air extérieur, et au CSTB (Centre Scientifique et Technique du Bâtiment) pour la qualité de l'air intérieur. Ces deux organismes sont des partenaires historiques d'Air Rhône Alpes.
- Le coût de l'étude est important, car il s'agit d'une première. L'objectif est de valider la méthodologie, et de réduire les coûts pour des études ultérieures du même type. La méthodologie sera également utilisée par l'Etat pour le traitement des points « fragilisés » ou « situations dégradées » sans doute dans le cadre du PNSE3 (Plan National Santé Environnement)

Tous les participants sont satisfaits des moyens mis en œuvre, ainsi que de la rapidité de mise en œuvre de l'étude.

Les parents proposent qu'une information puisse être apportée aux enfants sur la qualité de l'air, sachant que l'école a fait partie en 2013-2014 du programme Defi Ecol'énergie, sur le thème de l'énergie. Une information plus large à destination de tous les parents d'élèves est également envisagée.

Quelques éléments concernant la qualité de l'air globale sur l'agglomération ont été rappelés : une tendance à l'amélioration est nette. Toutefois certains secteurs resteront problématiques à l'horizon 2030. Les efforts doivent se concentrer sur l'accélération de l'amélioration et les secteurs ci-dessus, ce qui est l'objet du Plan de Protection de l'atmosphère.

Le Grand Lyon participe au mécanisme d'amélioration de la qualité de l'air : 1 milliard d'euros a été engagés sur chacun des 2 précédents mandats pour le développement des transports en commun, entre autres. D'autres actions comme le Plan Climat et l'éducation au développement durable ont également œuvré dans ce sens (voir le blog plan climat du Grand Lyon).

### **3. Point sur les travaux**

---

Les travaux et aménagement dans les cours qui avaient été abordés lors de la première réunion ont été réalisés (pare ballons, tracés).

Les parents interrogent la capacité d'inscrire des crédits d'investissement au programme du mandat. Le programme 2014-2020 contient déjà certains éléments, comme les travaux du réfectoire, et le vote sera fait en décembre.

Certains travaux sont obligatoires dans le cas de dépassement de valeurs limites en qualité de l'air intérieur. Les mesures test réalisées dans l'école Michel Servet pour le dimensionnement de la campagne de mesure dans toutes les écoles de la Ville de Lyon rendent cette hypothèse très peu probable.

### **6. Suites à donner**

---

Au vu du déroulement des campagnes de mesures de Air Rhône Alpes et du temps nécessaire aux études, il est prévu :

- 1 prise de contact à la rentrée entre Air Rhône-Alpes et l'école pour développer une campagne de sensibilisation et une formule pédagogique autour des études
- 1 réunion « point d'étape » à organiser fin 2014, en présence des élus
- 1 réunion « présentation des résultats » à organiser en juin 2015, en présence des élus

**Prochaine étape : une réunion en décembre 2014**

Pièces jointes : Présentation d'Air Rhône Alpes