

Émetteur : Pierre-Jean Arpin

COMPTE-RENDU DE RÉUNION

Ref. DDUCV/DPPA/SEDD/CR/PJA

Date de la réunion :	Lundi 4 avril 2016
Objet :	École Michel Servet (Lyon 1er) - Rencontre avec les parents d'élèves : conclusion de l'étude

Participants	
Parents d'élèves : M-C. Dedienne, V. Madignier, A. Méniolle, H. Mourey, D. Pouthier, L. Sauvage, S. Sœur.	
A. Brugnera Adjointe à l'Éducation - Ville de Lyon	D. Chapuis Air Rhône Alpes
T. Philip Vice Président de la Métropole de Lyon	M-A. Gobert Cabinet - Métropole de Lyon
F. Berrached Adjointe à l'Éducation - Mairie Lyon 1er	S. Pamies Écologie Urbaine - Ville de Lyon
C. Huring Directrice École maternelle Delattre	J-P. Gandelin Travaux et Bâtiments - Ville de Lyon
P. Barbier Directeur École primaire	J. Faure Tunnels - Métropole de Lyon
L. Benaïcha Air Rhône Alpes	P-J. Arpin Écologie et Développement Durable - Métropole de Lyon
A. Remy 1 ^{er} adjoint - Mairie Lyon 1er	

Pour information

F. Pradier Écologie Urbaine Ville de Lyon	M. Chatard Cabinet - Métropole de Lyon
A. Gaune Éducation - Ville de Lyon	N. Sibeud DDUCV - Métropole de Lyon
Dr Delorme Éducation - Ville de Lyon	S. Chambe DPPA - Métropole de Lyon
A-C. Gourlaouen Éducation - Ville de Lyon	J. Vallet SEDD - Métropole de Lyon

Ordre du jour

- Air Rhône Alpes :
 - Rappel des résultats mesurés air extérieur/air intérieur
 - Modélisation échelle urbaine 2014 et futur
 - Modélisation fine échelle Saône /Rhône
- Ville de Lyon : Actions mises en place/envisagées/retenues
- Métropole de Lyon : actions mises en place/ envisagées /retenues
- Échanges

1. Introduction

Anne Brugnera et Thierry Philip accueillent les participants à la réunion. Il est rappelé que cette réunion fait suite à celle du 18 mai 2015. Les questionnements portaient sur la qualité de l'air intérieur et extérieur de l'école Michel Servet. Cela a nécessité de mettre en place des mesures, des modélisations et une expertise des mécanismes de dispersion des pollutions afin d'orienter la recherche de solution.

2. Air Rhône Alpes

Didier Chapuis présente les résultats des études réalisées par Air Rhône Alpes et l'Ecole Centrale de Lyon (cf. document joint).

Rappel des résultats mesurés airs extérieur et intérieur en 2014/2015

- Bilan général air extérieur : Dépassements en NO₂ de la station de mesures dans la cour jusqu'aux fenêtres de l'école.
- Bilan général air intérieur : Niveaux de polluants en intérieur équivalents à la plupart des établissements (Rhône-Alpes et France), avec un indice de confinement important dans les classes de l'école primaire.
- Corrélation air intérieur/air extérieur :
 - Faible transfert du NO₂ de l'extérieur vers l'intérieur ;
 - Valeurs de PM₁₀ plus élevées en intérieur qu'en extérieur, peu de corrélation des niveaux intérieurs avec les niveaux extérieurs.
- Premières pistes de solutions :
 - Condamnation de la cour de récréation coté tunnel ;
 - Aération plus régulière des classes ;
 - Balayage humide pour éviter la remise en suspension des PM₁₀.
- Nécessité de mieux comprendre les mécanismes de dispersion pour proposer des solutions.

Résultats suite aux modélisations 2015/2016

- Aérologie très défavorable pour l'école Michel Servet, quel que soit le secteur de vent.
- Niveaux élevés dans la cour nord de l'école, mais inférieurs aux valeurs réglementaires dans la cour sud.
- Nécessité d'aérer les classes en période creuse de trafic avec possibilité de prise d'air depuis la façade sud.
- La réduction du trafic routier à l'échelle du quartier seulement ne permet pas d'apporter une solution pour respecter la réglementation sur la cour nord.
- A l'avenir, l'amélioration du parc roulant va faire baisser la pollution. Mais il est nécessaire d'accélérer le processus à l'échelle de la Métropole.
- Recommandation du maintien de la station de mesures pour suivre l'évolution des niveaux de polluants dans la cour.
- Envisager des campagnes de mesures extérieures et intérieures ultérieurement.

3. Ville de Lyon

Sophie Pamies présente les propositions d'action de la ville de Lyon (cf. document joint). Elles peuvent être résumées de la façon suivante :

- Maintenir l'interdiction d'utilisation de la cour nord.
- Corriger le confinement par un plan d'aération manuelle ou mécanique, plan dont l'efficacité sera contrôlée.
- Poursuivre le nettoyage humide des surfaces intérieures pour piéger les particules fines.

4. Métropole de Lyon

Pierre-Jean Arpin présente les actions mises en place et envisagées pour diminuer la pollution de l'air à l'échelle de la Métropole (cf. document joint). Ces actions sont inscrites dans le projet Métropole Respirable en 5 ans. Elles permettent d'agir dans les domaines suivants :

- Transport et mobilité
- Logement
- Activités économique
- Planification urbaine

5. Echanges

Pourquoi avoir fait des modélisations uniquement sur les NOx et pas sur les particules ?

Réponse d'Air Rhône Alpes : L'école Michel Servet a une problématique d'air extérieur essentiellement lié au NOx. Cela a été mesuré en 2014/2015. Ce polluant provient en très grande majorité du trafic routier. La pollution liée aux particules est très dépendante des conditions météorologique, ce qui n'est pas le cas pour les NOx. Il y a peu de corrélation entre les niveaux de concentration de particules dans l'air intérieur et extérieur.

Les valeurs réglementaires européennes sont-elles différentes de celle de l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS) ?

Réponse d'Air Rhône Alpes : Oui, l'OMS définit des valeurs plus strictes que l'Europe pour les particules et l'ozone.

Est-ce que le balayage humide au sein de l'école est réellement effectué ?

La ville de Lyon a bien donné les instructions pour mettre en place le balayage humide afin de diminuer la mise en suspension de particules. Elle va vérifier s'il y a des difficultés pour mettre en œuvre ces instructions.

Les parents d'élèves soulignent :

- **la nécessité de mettre en œuvre des solutions rapidement ;**
- **la difficulté de ne pas utiliser la cour nord** (problème de flux de circulation des élèves et injonctions contradictoires avec Vigipirate) ;

Ils posent par ailleurs la question sur l'exposition et l'utilisation du gymnase.

La ville de Lyon va organiser prochainement une réunion sur l'ensemble de ces questions.

Prochaine étape : Réunion avec la ville de Lyon sur les problèmes de flux de circulation dans les cours extérieurs, la ventilation et le nettoyage des bâtiments, le gymnase et l'ensemble des travaux relatifs à l'école.

Pièces jointes : Présentation d'Air Rhône Alpes, Présentation Ville de Lyon, Présentation Grand Lyon